

ボートレース下関

舟券 海響ドリームナイター 方式

直近1年

徹底
攻略



2026

水面レイアウト 山口支部イチオシレーサー

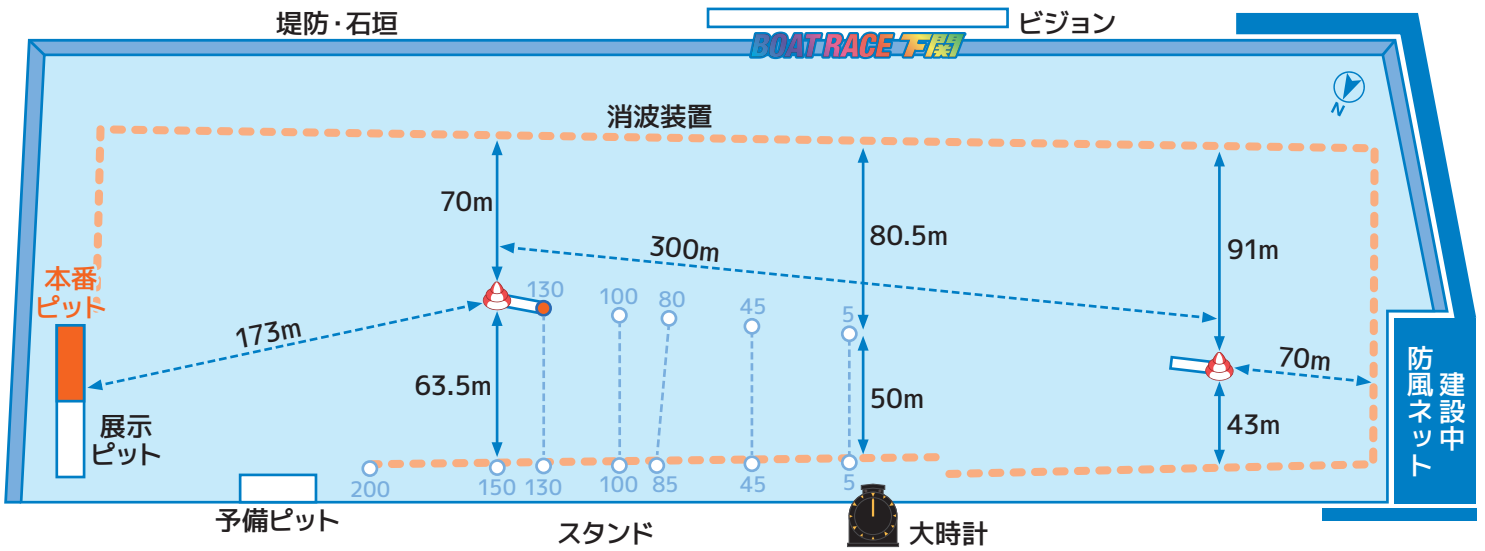
コース別入着率・決まり手割合（通年、女子戦、季節別）

払戻金の分布とレース番号別の傾向 ミッドナイト攻略

水面レイアウト

出目の出現率の集計期間：2024年12月～2025年11月

内有利なスタンダード水面。ピット離れは波乱の火種！



チルト角度 -0.5 0 +0.5 1.0 1.5 2.0 3.0

モーター・ボート交換 4月

待機行動 1分40秒

【海響ドリームナイターは10年目に突入】

2017年4月から通年ナイター開催となった下関は、LED照明6基の設置に伴いコース外の堤防をかさ上げするとともに、消波用に石垣を設置。日没後も安心してレースができる走りやすい水面になった。また、2021年10月にミッドナイト開催がスタート。2025年1月、対岸にLEDで光る看板が登場。

【難要素のない乗りやすい水面】

海水を利用したプール型水面。浮力が大きいため体重差の影響は小さめ。潮の出入りは多少あるが、レースに大きな影響はない。デイ開催の頃はうねりが入ることもあったが、堤防・石垣・消波装置でシャットアウトされている。

【2026年度中に防風ネット完成予定】

1M側に防風ネットを建設中。向い風が軽減される見込みだ。レース展開にも影響はありそうで、センター・ダッシュ勢の出番が減少し、ますます内有利になるかもしれない。なお、強風時は予備ピットを使うこともある。

【ピット離れがコース取りに影響】

ピットから2Mが遠いのが下関水面最大の特徴。173mあり、からつと並ぶ全国トップの距離を誇る。ピット離れが悪いと、不利な外コースに出るか付け直して助走距離が短くなるかの2択を迫られる。スタート展示はピットアウトから大注目だ。

出現率の高い出目トップ10

出目	出現率	出現回数	三桁回数	平均値	安め25%	中央値	高め25%	回収率(%)
1 2 3	.085	191	127	1019	560	740	1170	87.1
1 3 2	.074	166	72	1284	770	1090	1520	95.4
1 3 4	.058	131	71	1362	655	950	1525	79.8
1 2 4	.050	112	51	1439	750	1030	1700	72.1
1 3 5	.037	83	20	2086	1020	1480	2490	77.6
1 2 5	.034	77	29	1727	790	1370	2320	59.6
1 4 2	.030	69	17	2436	1000	1610	2320	75.3
1 2 6	.030	67	15	2538	1015	1700	3120	76.1
1 4 3	.027	62	10	1875	1278	1525	2245	52.1
1 3 6	.027	61	16	1865	970	1690	2370	50.9

※出現率…出目の出た回数/レース数 回収率…平均値×出現率

【出現率と中央値に優れる 1 3 2】

的中率が高いのは 1-2 3-2 3 4 5 の6点。中でも 1 3 2 は出現率の割に中央値が高くオススメ。トップ10圏外では 3 1 4 が優秀。中央値は5190円で、3号艇狙いなら展開不問で持っておきたい。

【高配当狙いなら… 1 2 3-6-4】

この3点はいずれも回収率が100%オーバー！
1回300円の高配当おみくじをするなら是非。

- 1 6 4 …27回出現、万舟6発。当たれば数千円。
- 2 6 4 …6回出現で万舟5発。すごく買いづらい。
- 3 6 4 …8回出現で万舟6発。回収率139.1%でGOOD



4237 大峯 豊

92期 1983/10/14 YUTAKA OMINE

確かなレースさばきは実力者の証



山口支部の2トップ、白井英治と寺田祥に次ぐ存在。2026年1月末時点の通算優勝回数は60。2010年12月の中国地区選手権（児島）でG1タイトルを手に入れている。71.8%に及ぶイン1着率は言うに及ばず、2コース1着率24.4%、4コース1着率24.0%という実績値が光る。レジェンド今村豊さんは言う。「レースさばきは確か。あとはスタートの精度だと思っており、特訓やスタート展示のやり方についてアドバイスしたこともあります。自信をもって本番にいけるようになればもっともっと強くなれると信じています」。期待したい。

コース	回数	1着	2着	3着	平均ST
1	64	46	6	6	.171
2	45	11	13	11	.162
3	44	7	10	14	.174
4	50	12	9	15	.162
5	44	3	9	7	.164
6	24	2	2	6	.188
計	271	81	49	59	.169

4980 佐々木 完太

120期 1996/05/29 KANTA SASAKI

30代をむかえ一層の飛躍を誓う



「まだまだ実力が足りません…」。佐々木完太が、こう語ったことがある。2025年春のことだ。記念戦線で予選突破できて優勝戦に駒を進めない自分への戒めである。しかし2026年前期を含め7期連続でA1級を堅持しており、実力が上がっていることは確か。あとは何が必要なのか、自問自答が続いている。今村豊さんは、「落ち着いてレースできていますし思い切りのよさもあります。あとは、強引さというか豪快さでしょうか。さばきでどうにかすることも大切ですが、ねじ伏せようとするところも必要…」と期待を込めて話す。

コース	回数	1着	2着	3着	平均ST
1	58	41	11	4	.137
2	41	11	11	9	.153
3	37	7	9	9	.138
4	37	3	14	6	.167
5	43	6	9	10	.134
6	36	0	5	6	.168
計	252	68	59	44	.148

5231 寺田 空詩

129期 2003/10/11 KU TERADA

2026下関フレッシュルーキー

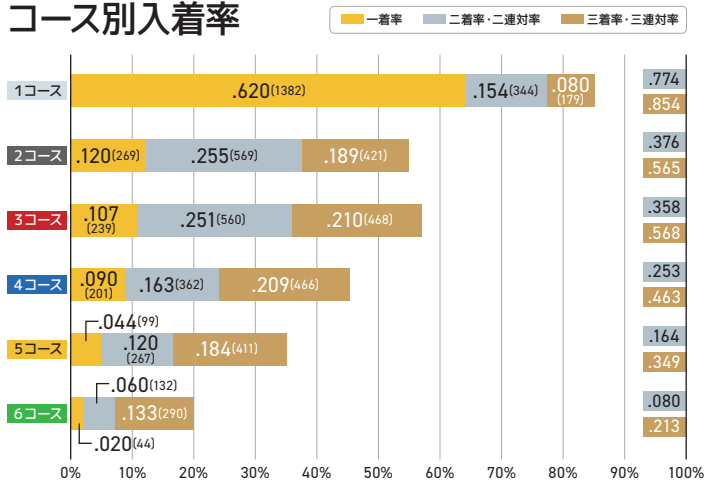


2026年前期、勝率5.49でA2に初昇級。道中のしづとさが身に付き、3連対率が全体的に向上したことが大きい。中でも2コースは出色の数値で、2025年後期の66.6% (6/9) から一気に86.6% (11/13) にまでアップさせた。しかし、2026年後期は再びB1陥落の危機に瀕している。「全然です」と自己評価は厳しい。その将来性について、レジェンド今村豊さんは「未完成なのは当然。本人には、たくさん練習しなさいと言っています。練習することが楽しくて面白くなるまでやること。きっとやってくれると思います」と期待を寄せている。

コース	回数	1着	2着	3着	平均ST
1	26	16	4	1	.134
2	29	6	12	3	.164
3	31	2	2	9	.179
4	29	1	4	5	.168
5	35	0	3	5	.187
6	37	1	1	2	.189
計	187	26	26	25	.171

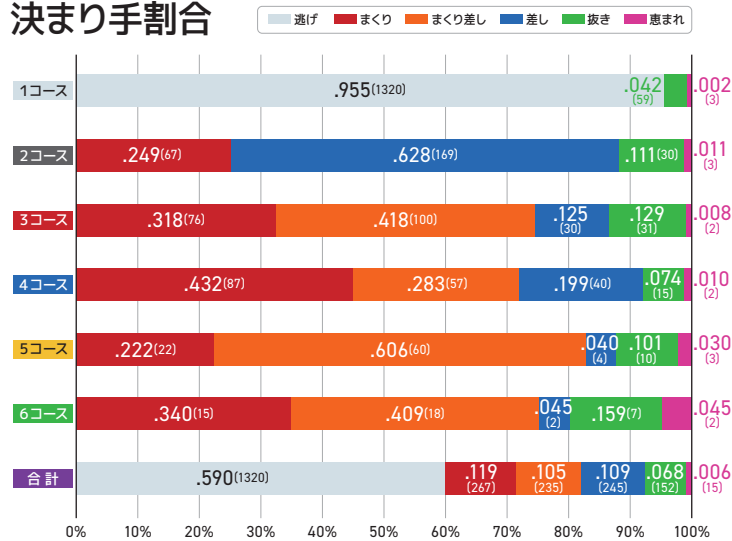


コース別入着率



【割合表示について】回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、第3位までを表示。
出走数には、選手責任外の失格・出走遅れ・欠場とレース不成立を含めない。
例1：0.12345 ⇒ 0.1235 ⇒ .123 ⇒ 12.3% 例2：0.07895 ⇒ 0.0790 ⇒ .079 ⇒ 7.9%

決まり手割合



1コース 全国でトップクラスのイン天国

オリジナル展示データの全項目で2番時計以上なら7割以上勝つ。一方で、どの項目にも色が付かない(3番時計以下)なら1着率は.432しかない。

2コース この位置で 勝つには欲しい 強い足

インがミスしづらいので勝ちづらい。一周タイムが1番時計で2番手との差が.12以上なら3連対率は7割オーバー！展示タイムは2番時計程度は欲しい。

3コース 勝利には 展示か一周 群を抜け

オリ展全項目で2番時計以上なら3連対率8割超！展示タイム1番時計で他と.09以上、もしくは一周タイム1番時計で他と.12以上の差で1着率2割超。

4コース ここを見ろ 展示タイムの 2番手差

オリ展全項目で2番時計以上なら3連対率が.750ある。展示タイムが2番時計より遅くても、.03差までは3連対率5割以上。それより悪いと4割切る。

5コース 全項目 色が付いたら ボックスで

オリ展全項目2番時計以上なら3連対率5割超！1着もありえるのでボックスで押さえない。逆に、どの項目も色が付かないと3割を切る。

6コース 大外で 勝つなら欲しい 強い伸び

全項目に色が付けば3連対率は4割超で外せない。展示タイム1番時計で、他と.09以上の差をつけたときは狙い目！1着率は.151、3連対率は.454ある。

インコース1着率ランキング

順位	レース場	一着率(一着/出走数)	前年の同期間
1	☀ 徳山	.634 (1467/2312)	.632
2	🌙 大村	.626 (1538/2455)	.630
3	🌙 下関	.620 (1382/2229)	.586
4	常滑	.580 (1427/2457)	.586
5	🌙 住之江	.580 (1482/2554)	.590
6	☀ 芦屋	.578 (1327/2293)	.607
7	🌙 蒲郡	.576 (1366/2368)	.561
8	尼崎	.576 (1174/2036)	.587
9	児島	.574 (1149/2001)	.567
10	福岡	.573 (1265/2205)	.558
全国平均		.549 (30354/55246)	.550

☀…モーニング場 🌙…ナイター場 無印…デイレース場

オリ展の色の付き方と入着率

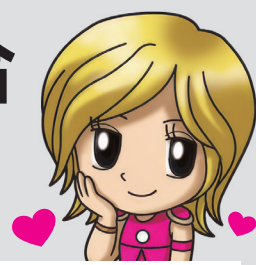
コース	1着率			3連対率		
	全項目色付き	どれか色付き	全項目色なし	全項目色付き	どれか色付き	全項目色なし
1コース	.717	.613	.432	.900	.856	.701
2コース	.221	.130	.072	.736	.579	.479
3コース	.140	.122	.069	.812	.611	.447
4コース	.192	.101	.063	.750	.487	.393
5コース	.128	.053	.023	.538	.385	.270
6コース	.026	.026	.007	.421	.237	.153

色付き…1番時計(赤)、2番時計(黄)のどちらかであること
色なし…3番時計以下であること

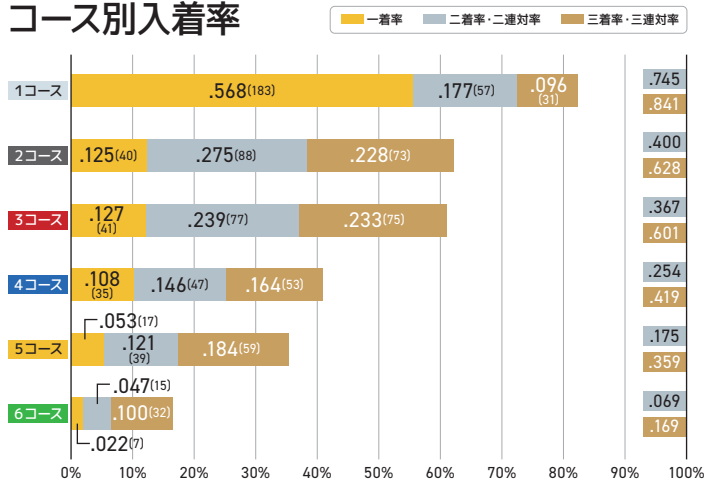
女子戦の入着率と決まり手割合

集計期間：2024年12月～2025年11月

外コースは遠く、内コース3者で決まりやすい

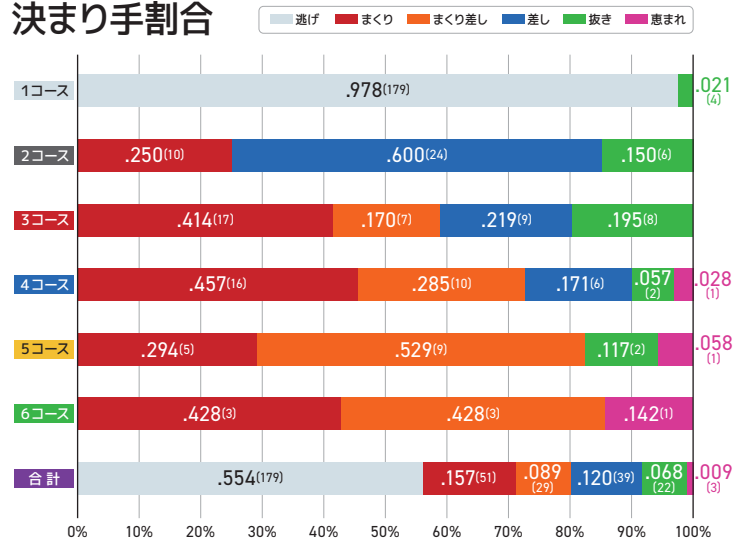


コース別入着率



【割合表示について】回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、第3位までを表示。
出走数には、選手責任外の失格・出走れ・欠場とレース不成立を含めない。
例1：0.12345 ⇒ 0.1235 ⇒ .123 ⇒ 12.3% 例2：0.07895 ⇒ 0.0790 ⇒ .079 ⇒ 7.9%

決まり手割合



期間内のオール女子開催は4節(中止1日で計23日)あった。その他の節の女子6人のレースも対象。
3コースまくり差しは少なく、むしろ差しが多い。6コース3連対率は2割すら切るのが特徴。

1コース 全国平均よりは逃げる

1着率は女子戦全国平均より高い。オール女子節の準優・選抜・優勝戦は1着率7割と買いやすい。

2コース 男子戦より重視すべきコース

差しが多めではあるものの直まくりやツケマイもあり得る。3連対率は男子戦より1割近く高い。

3コース 握りマイからの道中逆転

握りマイで攻めるレーサーが多く、まくり差しが決まるシーンは少ない。道中での逆転劇も多い。

4コース 着に残りにくい

全国平均より1着率は高いが、2・3着率は低い。2・3着に絡めたいコースだが、オッズ妙味次第。

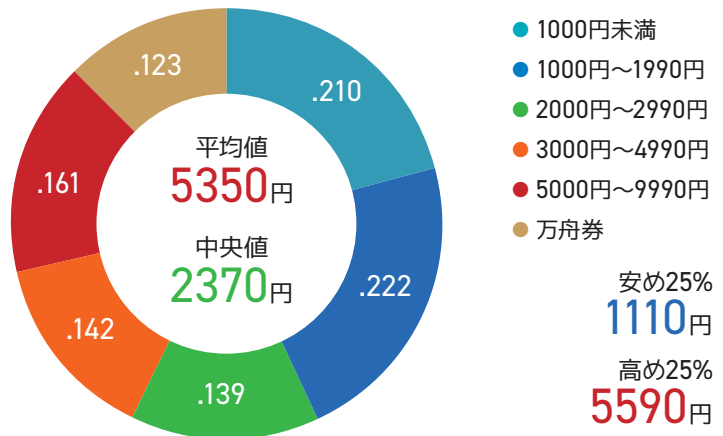
5コース 2・3着を見れば4コースと互角

どの数値も全国平均程度はある。2着率と3着率は4コースと同水準でオッズが良い場合もある。

6コース トップ層でも遠いか…?

とにかく3連対率が低い。全国平均よりも低く、2割にも満たない。実力者でも苦戦は必至の難所。

払戻金の分布(3連単)



1着率・3連対率の比較

1着率	下関			全国平均		
	女子戦	混合戦	男子戦	女子戦	混合戦	男子戦
1コース	.568	.615	.632	.538	.534	.555
2コース	.125	.144	.110	.151	.144	.130
3コース	.127	.092	.109	.140	.130	.128
4コース	.108	.080	.091	.103	.108	.105
5コース	.053	.042	.043	.051	.064	.062
6コース	.022	.028	.016	.017	.021	.020

3連対率	下関			全国平均		
	女子戦	混合戦	男子戦	女子戦	混合戦	男子戦
1コース	.841	.855	.856	.814	.803	.816
2コース	.628	.597	.537	.606	.579	.567
3コース	.601	.554	.569	.566	.549	.546
4コース	.419	.439	.481	.469	.485	.481
5コース	.359	.352	.348	.353	.374	.376
6コース	.169	.216	.222	.201	.219	.224

春

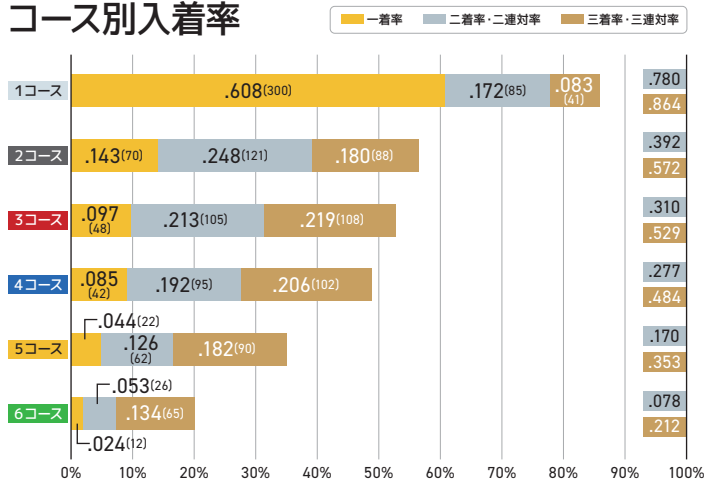
2025年3月～5月

コース別入着率・決まり手割合

逃げるか差すか、内2艇で決まりやすい時期

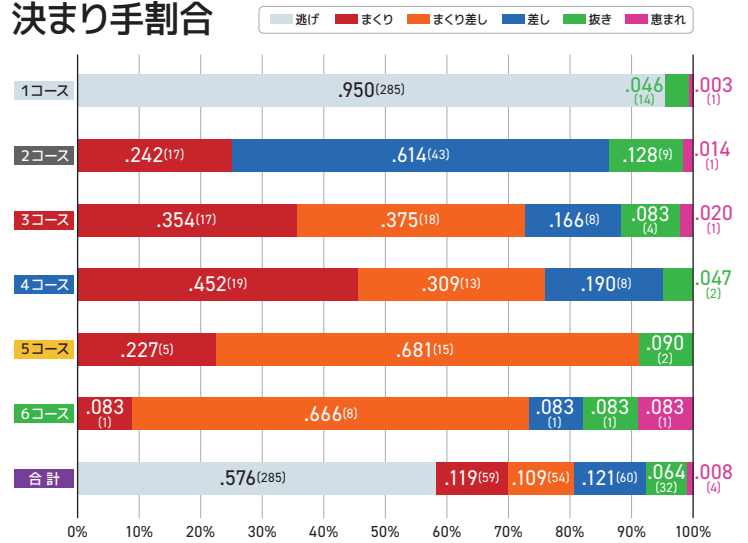


コース別入着率



【割合表示について】回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、第3位までを表示。
出走数には、選手責任外の失格・出走れ・欠場とレース不成立を含めない。
例1: 0.12345 ⇒ 0.1235 ⇒ .123 ⇒ 12.3% 例2: 0.07895 ⇒ 0.0790 ⇒ .079 ⇒ 7.9%

決まり手割合



基本的に内有利な時期で、2コースが活躍する。様々な方向から風が吹き、追い風系と向い風系が4割少し、残りが右横風・左横風となっている。向い風系は風向問わず1コースが6割以上勝つ。

1コース 緩めの追い風は味方も、3mからは敵冬よりは下がるがそれでも全国上位。追い風が1~2mなら1着率.753だが、3m以上は5割を切るので注意。

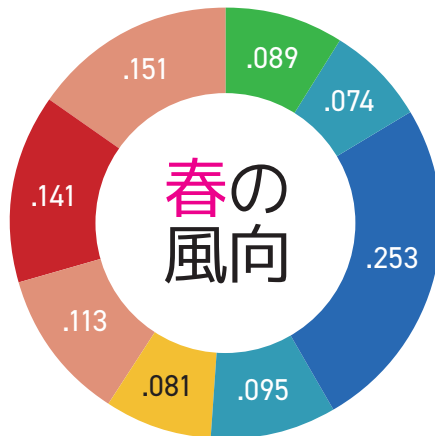
2コース 強い追い風で大チャンス！勝ちやすい時期だが3連対率は全国平均より下。チャンスは追い風系3m以上。5m以上で1着率3割超！

3コース 勝てない時期。決まり手は自在1~3着率のすべてが全国平均より低い。左向風3~4m、右向風5m以上は比較的勝ちやすい。

4コース 向い風でも勝ちにくい2・3着は全国平均並みだが、1着は取りづらい。右向風3~4mか右横風4m以下なら比較的勝ちやすい。

5コース 右からの風がチャンスと呼ぶセンターの出番が少ないため、1着が厳しい。右横風・右追風が3~4mだとチャンスあり。

6コース 緩い左向風なら白星もある3連対率は全国平均並み。コースが遠いので1着は厳しいが、左向風1~2mだと1着率が.090あった。



風向	平均風速	5m以上
右横風	2.1	.022
右追風	2.5	.054
追い風	3.6	.215
左追風	2.8	.127
左横風	2.0	.025
左向風	2.2	.000
向い風	3.0	.014
右向風	4.5	.346

よく吹く風向の1着コース

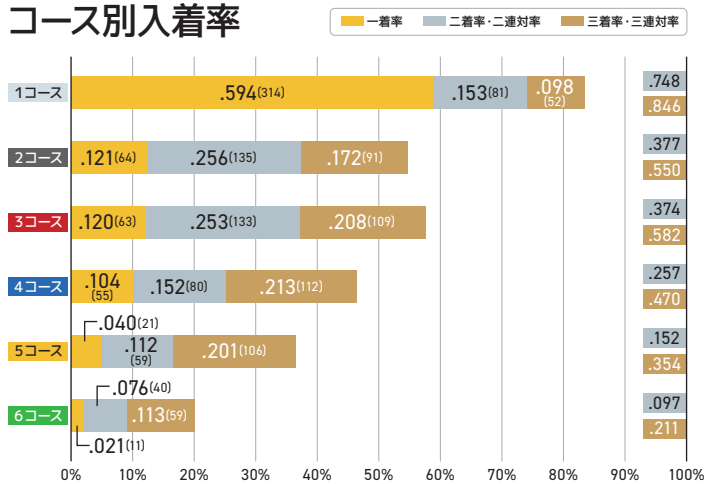
相対風向	風速帯	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース
追い風	弱	.705	.117	.088	.029	.029	.029
	中	.421	.250	.171	.093	.046	.015
	強	.444	.333	.111	.037	.074	.000
	全	.504	.232	.136	.064	.048	.016
右向風	弱	.666	.000	.166	.000	.000	.166
	中	.651	.069	.046	.162	.046	.023
	強	.615	.153	.192	.038	.000	.000
	全	.640	.093	.106	.106	.026	.026
向い風	弱	.739	.043	.043	.087	.087	.000
	中	.630	.152	.087	.043	.021	.065
	強	1.000	.000	.000	.000	.000	.000
	全	.671	.114	.071	.057	.042	.042

風速帯の説明 弱…1~2m 中…3~4m 強…5m以上 ※向い風(強)は1着コースの割合はそのコースの1着/そのレースの1着合計

※向い風(強)は1着のみ

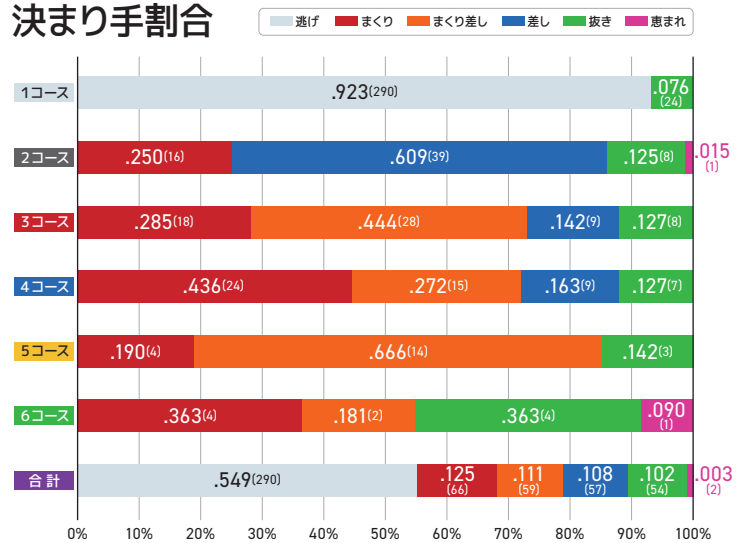


コース別入着率



【割合表示について】回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、第3位までを表示。
出走数には、選手責任外の失格・出走れ・欠場とレース不成立を含めない。
例1: 0.12345 ⇒ 0.1235 ⇒ .123 ⇒ 12.3% 例2: 0.07895 ⇒ 0.0790 ⇒ .079 ⇒ 7.9%

決まり手割合



風向がある程度まとまる時期。大半を占めるのは左横風、右横風、左追風、右向風の4つ。穏やかな風が多いが、追い風は5m以上吹くことも珍しくない。右向風はどのコースの1着も狙える。

1コース 向い風なら逃げチャンス！

気温が上がって内が不利になる時期だが健闘。向い風の1着率は.744と高い。右横風も逃げる。

2コース 左横風で自在な攻め

左横風では直まくりが決まるのがポイント。吹くことは少ないが、左向風は1着率が2割ある。

3コース 右からの風でまくり差し

右向風はまくり1勝、まくり差し9勝とハッキリ。右横風も同様、左向風・左横風はどちらもある。

4コース 左からの風でまくり一撃

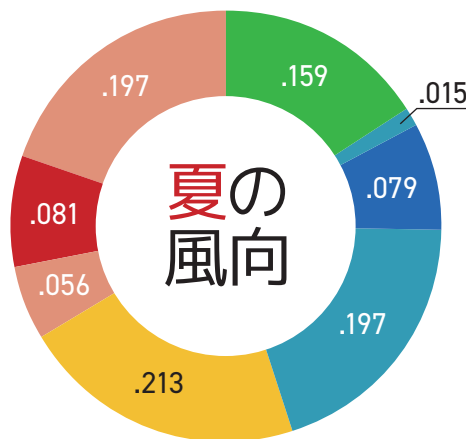
左横風、左追風ならまくり中心の攻め。右横風、右向風だと差しが多くなる。

5コース 右向風ならチャンス！

3連対率は全国平均(.387)より低い。チャンスは右向風で、まくり2本、まくり差し7本と活躍！

6コース 3着率だけ全国平均より低い

3連対率は全国平均より低いが、1着率と2着率は全国平均以上ある。大きなチャンスは特になし。



風向	平均風速	5m以上
右横風	2.5	.083
右追風	1.9	.000
追い風	3.5	.214
左追風	3.2	.144
左横風	2.6	.026
左向風	2.2	.000
向い風	2.4	.023
右向風	3.2	.115

よく吹く風向の1着コース

相対風向	風速帯	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース
左追風	弱	.600	.166	.066	.166	.000	.000
	中	.542	.084	.169	.135	.050	.016
	強	.533	.200	.066	.200	.000	.000
	全	.557	.125	.125	.153	.028	.009
左横風	弱	.568	.156	.176	.058	.019	.019
	中	.610	.152	.067	.135	.016	.016
	強	.666	.000	.333	.000	.000	.000
	全	.592	.150	.123	.097	.017	.017
右向風	弱	.640	.120	.120	.040	.040	.040
	中	.537	.119	.134	.104	.074	.029
	強	.250	.250	.250	.000	.250	.000
	全	.528	.134	.144	.076	.086	.028

風速帯の説明 弱…1～2m 中…3～4m 強…5m以上
1着コースの割合=そのコースの1着/そのレースの1着合計

※左横風(強)は3回のみ

秋

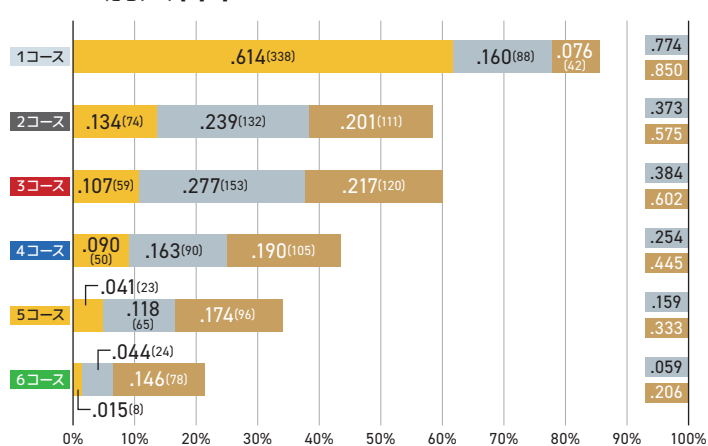
2025年9月~11月

コース別入着率・決まり手割合

追い風多く内有利！ 外コースは着取りで不利

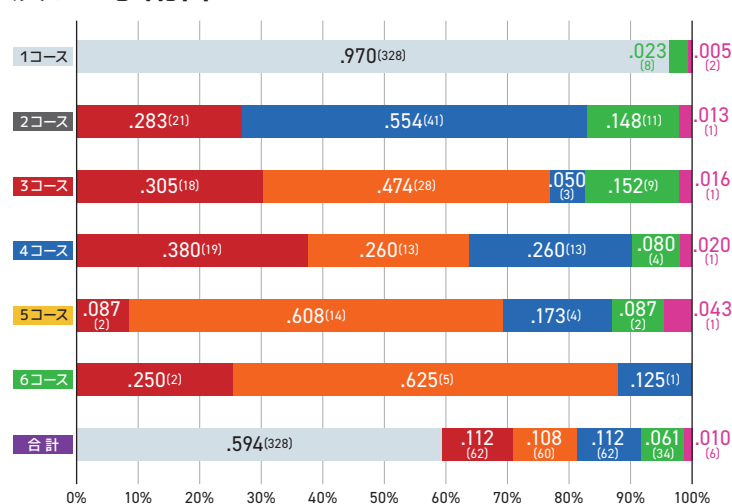


コース別入着率



【割合表示について】回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、第3位までを表示。
出走数には、選手責任外の失格・出走れ・欠場とレース不成立を含めない。
例1: 0.12345 ⇒ 0.1235 ⇒ .123 ⇒ 12.3% 例2: 0.07895 ⇒ 0.0790 ⇒ .079 ⇒ 7.9%

決まり手割合



穏やかな風が多く、風速5m以上は珍しい時期。
追い風系が半数以上を占め内有利系は4分の1に満たない。2コースが有利な時期で全国平均より高い数値。3コースは勝ちづらいが高い連対率。

1コース 横風なら7割勝つ！

右横風・左横風が吹けば1着率は7割超！追い風や左追風が3m以上だと、5割を切るピンチになる。

2コース 向い風は意外にチャンス

吹くことは少ないが、左向風と右向風だと1着率は2割超え！追い風・左追風3~4mもチャンスあり。

3コース 勝ちづらいが着には絡む

3連対率は全国平均(.548)より高い。右横風だとまくり差しが多く決まる。

4コース 横風だと1着率激減

1着率は1割を下回る。向い風系ならこれより高いが、横風だと5%未満。差しでの勝ちが多め。

5コース 全国平均よりも遠い

1着率、2着率、3着率は全て全国平均より低い。決まり手はセオリー通りまくり差しが中心。

6コース 3着率だけは全国平均以上

3連対率は全国平均(.228)よりも低いものの、3着率だけなら全国平均(.143)より少し高い。



風向	平均風速	5m以上
右横風	1.6	.000
右追風	2.1	.000
追い風	2.5	.080
左追風	2.6	.010
左横風	2.5	.060
左向風	2.1	.000
向い風	2.6	.140
右向風	3.0	.170

よく吹く風向の1着コース

相対風向	風速帯	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース
右横風	弱	.685	.114	.100	.057	.042	.000
	中	.833	.000	.166	.000	.000	.000
	強	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	全	.707	.097	.109	.048	.036	.000
右追風	弱	.629	.074	.129	.092	.055	.018
	中	.590	.090	.181	.090	.045	.000
	強	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	全	.618	.078	.144	.092	.052	.013
追い風	弱	.682	.095	.095	.079	.047	.000
	中	.482	.172	.103	.137	.034	.069
	強	.444	.111	.222	.111	.000	.111
	全	.604	.118	.108	.099	.039	.029
左追風	弱	.763	.072	.036	.054	.054	.018
	中	.484	.181	.136	.136	.060	.000
	強	1.000	.000	.000	.000	.000	.000
	全	.617	.130	.089	.097	.056	.008

風速帯の説明 弱…1~2m 中…3~4m 強…5m以上 ※左追風(強)は1着コースの割合=そのコースの1着/そのレースの1着合計 2回のみ

冬

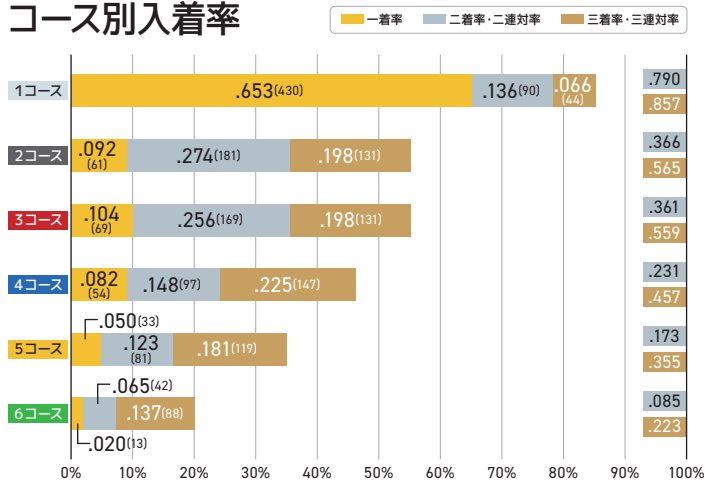
2024年12月～2025年2月

コース別入着率・決まり手割合

とにかくインが有利な時期！

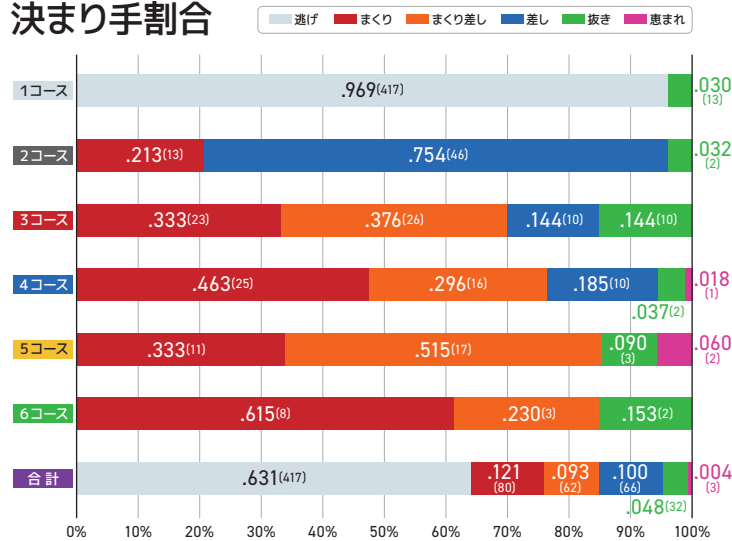


コース別入着率



【割合表示について】回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、第3位までを表示。
 出走数には、選手責任外の失格・出走れ・欠場とレース不成立を含めない。
 例1: 0.12345 ⇒ 0.1235 ⇒ .123 ⇒ 12.3% 例2: 0.07895 ⇒ 0.0790 ⇒ .079 ⇒ 7.9%

決まり手割合



気温が下がり、回転が上がって出足が良くなる。
 インコースが不利になる要素が少なく有利。
 2~4コースは風次第ではチャンスあり。右横風～
 追い風が中心。たまに吹く向い風は強風が多め。

1コース 緩い追い風なら約7割勝つ

大村(.664)に次ぐ1着率。特に追い風・右追風が
 1~4mなら約7割勝つ。5m以上だと.545まで激減。

2コース 季節風が強く吹けば…！

1着率は全国ワースト。追い風・右追風が5m以上
 なら1着率は2割超！右横風3m以上でもチャンス。

3コース まくり・ツケマイは厳しい…

まくり差しがメイン。懸命に追って抜き逆転も。
 向い風・右向風3m以上だと1着率は.150超！

4コース 風に応じた攻め方で

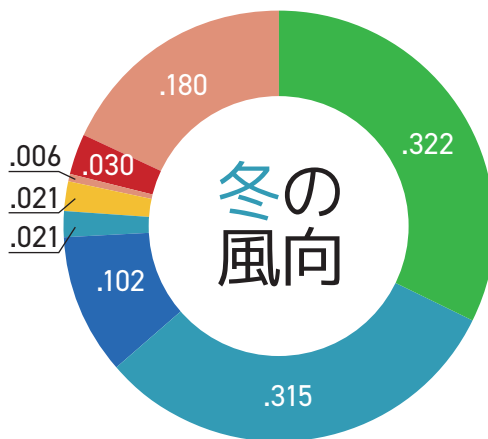
1着率は全国平均(.101)より低い。向い風の日は
 ダッシュを利かせて。強めの追い風もチャンス。

5コース 展開突くためにスタートは行きたい

まくりも意外に多め。右横風や強めの追い風だと
 他艇が流れて間やブイ際を差しやすくなる。

6コース 全国平均程度だが遠い…

意外にも全国平均と同程度の1着率と3連対率。
 右横風3m以上なら1着率が3%で少し高め。



風向	平均風速	5m以上
右横風	3.3	.258
右追風	2.0	.024
追い風	3.5	.411
左追風	2.1	.071
左横風	1.4	.000
左向風	2.0	.000
向い風	3.7	.349
右向風	3.9	.470

よく吹く風向の1着コース

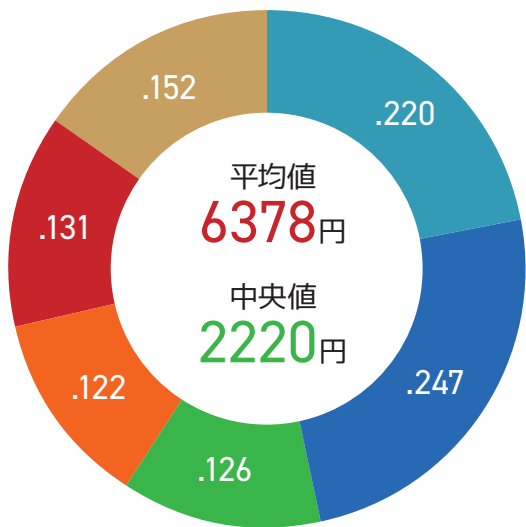
相対風向	風速帯	1コース	2コース	3コース	4コース	5コース	6コース
右横風	弱	.663	.059	.099	.099	.069	.009
	中	.491	.157	.122	.087	.105	.035
	強	.690	.127	.090	.036	.018	.036
	全	.624	.103	.103	.079	.065	.023
右追風	弱	.729	.064	.096	.058	.038	.012
	中	.687	.083	.125	.062	.020	.020
	強	.800	.200	.000	.000	.000	.000
	全	.721	.072	.101	.057	.033	.014
右向風	弱	.515	.121	.121	.151	.060	.030
	中	.533	.066	.200	.066	.100	.033
	強	.696	.053	.160	.071	.017	.000
	全	.605	.075	.159	.092	.050	.016

風速帯の説明 弱…1~2m 中…3~4m 強…5m以上 ※右追風(強)は1着コースの割合=そのコースの1着/そのレースの1着合計 5回のみ

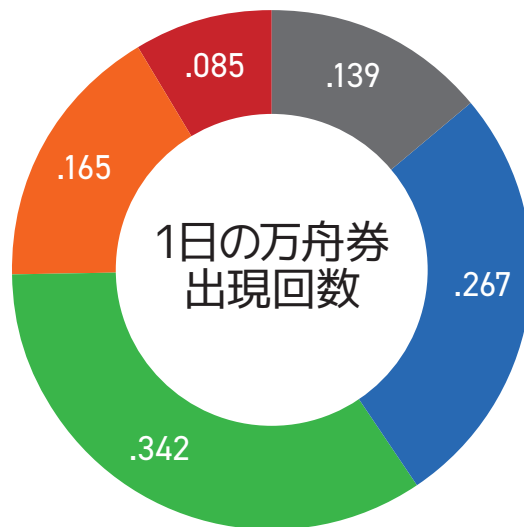
払戻金の分布と番組の傾向

集計期間：2024年12月～2025年11月 舟券の種類は3連単

前半は波乱、後半は本命。1日で2度おいしい番組



安め25% **1090**円
 高め25% **5795**円
 期間内最高額 **30万8730**円



【払戻金の分布】

インコースが強い分、全国平均より全体的に安め。インの強い徳山や大村と比べれば少し高め。払戻金の相場は1090円までは安め、2200円近辺はそこそこ、5800円あれば高めといった感じ。万舟券の出現率は.152で、6～7レースに1回程度。1日に2発程度は万舟券が飛び出す計算になる。荒れそうな番組の多い前半で狙っていききたい。

【前半戦】万舟券 取りに行くなら サンシロー

何か起きそうな番組が多く、手広くいきたい。1Rは何でもアリの番組。5コースでも勝機あり。2Rは2コースが主役。きっちり捌くか壁になる。3Rはセンターが活躍。万舟券の出やすい穴レース。4Rは再び何でもアリのレース。万舟券は出やすい。5Rは一般戦・G3で企画レース「シーモ戦」を実施。6Rは2コースかダッシュ連動。高いときは高い。

【後半戦】買いたい目、買えるオッズか？要検討

後半に入ると一転、1コース1着率が終始6割超。買いたい目が買えないオッズになることも多々。前半と違い、特定のコースが強いレースは見当たらない。どのレースもインコースが中心になる。7Rは「ふく～る戦」を実施。万舟券は最も出づらい。8Rは進入固定戦の影響で高め25%が4000円未満。9Rは比較的荒れやすい。相手は2～4コースが多い。10Rは3桁配当多めも、中央値と高め25%は良い。11Rの平均値は30万舟券の影響。実際は安値連発。12Rは1コース1着率と中央値のバランスが良い！

レース番号別の払戻金分布・1コース1着割合

レース番号	1コース1着割合	平均値	払戻金分布 安め25% 中央値 高め25%	三桁回数	万舟回数
01R	.502	6030	1320 2840 6560	29	24
02R	.566	5395	1335 2600 6860	24	30
03R	.467	7129	1715 3250 6835	13	36
04R	.500	7855	1355 3010 6588	27	35
05R	.650	6696	933 1960 5448	51	29
06R	.483	8486	1050 2335 6520	41	35
07R	.634	4598	1033 1895 4208	44	19
08R	.758	4901	800 1380 3590	62	22
09R	.623	6846	1103 2095 5648	42	31
10R	.677	6382	863 2085 6138	55	29
11R	.801	7236	768 1580 4023	64	27
12R	.758	4996	1095 1850 4375	41	23
計	.618	6378	1090 2220 5795	493	340

※1コース1着割合…1コースの1着回数/レース数

一般戦・G3で実施！企画レース紹介

※番組編成の都合で実施されない場合があります

【05R シーモ戦】基本的に1号艇にA級固定。他はランダムだが、「2号艇にA級」「3号艇にA級」「4～6号艇にA級」のパターンが各3割前後出現。

【07R ふく～る戦】1号艇にA級のレースが約8割。その中でも「2・3号艇はB級」のパターンが多め。

【08R 進入固定戦】こちらも約8割で1号艇にA級。4号艇にA級が配置されることが多い。

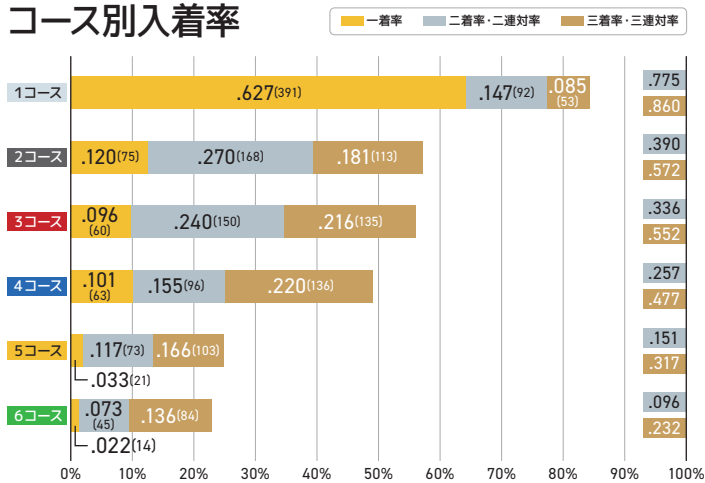
【地元戦05R 長州ファイブ】A級の配置はランダム。年末年始・GW・お盆の地元戦で実施。

ミッドナイトの傾向

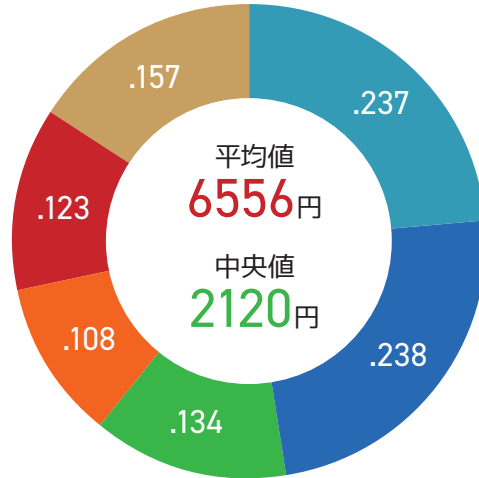
集計期間：2024年12月～2025年10月 計12節（52日間） 舟券の種類は3連単
短期決戦なら難水面育ちのDRメンバー注目！



コース別入着率



【割合表示について】
 回数÷出走数の値を小数第5位で四捨五入し、小数第3位までを表示。出走数には選手責任外の事象の回数を含めない。
 例1：0.12345 → 0.1235 → .123 ⇨ 12.3% 例2：0.07895 → 0.0790 → .079 ⇨ 7.9%



- 1000円未満
- 1000円～1990円
- 2000円～2990円
- 3000円～4990円
- 5000円～9990円
- 万舟券

安め25% **1027**円
 高め25% **5745**円
 期間内最高額 **30万8730**円

2021年10月に始まった無観客ミッドナイト開催。本場に来てレース観戦はできないので要注意。進行時間は普段よりも2時間程度繰り下げられ、1Rのスタート展示開始は17時台になっている。当初の最終レースの締切時刻は22時前だったが、2026年1月からは22:30に変更された。

【ミッドナイト12Rはイン鉄板！】

12Rの1コース1着割合は.846と驚異的な数値。インが利く割に、中央値は1655円と高めの金額。インから絞って大勝負にうってつけのレースだ。11Rの平均値が高いが、30万8730円が出た影響。残り51レースの平均値は5363円だったので注意。

【4～5日節ならDRメンバー中心】

4～5日節でも準優3個レース制で実施。6日節と比べて予選レースが少なく、大敗は避けたい。ドリーム戦の点増しのアドバンテージは大きく、そのまま優出・優勝するケースが多い。

【注目は難水面育ちの銘柄級】

難水面がホームの銘柄級レーサーの優勝が多い。びわこ・福岡はうねり、戸田・鳴門は狭さ、津は強風、住之江は硬い工業用水。走りにくい水面で磨いた技が乗りやすい下関水面で大活躍する要因だろう。優勝者12名のうち、ドリーム戦メンバーは9名。残る江本真治・岩崎芳美・井上忠政は、予選3走で1・1・2の好成績。短期決戦でのDR組以外の優勝はものすごく険しい道であると言える。

レース番号別の払戻金分布・1コース1割合

レース番号	1コース1着割合	平均値	安め25%	中央値	高め25%	万舟回数
01R	.557	5412	1177	2345	6222	6
02R	.576	5542	1642	2795	6845	9
03R	.500	7306	1792	2865	9100	13
04R	.480	8610	1692	3010	6650	11
05R	.730	4420	992	1825	3690	5
06R	.423	8405	987	2330	8285	10
07R	.538	6315	1315	2160	5130	9
08R	.750	5609	740	1235	3745	8
09R	.673	6873	1020	1815	5007	9
10R	.634	5821	857	1370	5575	8
11R	.807	11197	587	1085	3350	7
12R	.846	3161	785	1655	3695	3
計	.626	6556	1027	2120	5745	98

※1コース1着割合=1コース1着回数/レース数

ミッドナイト開催 優勝者一覧

優勝戦	2024	2025										
日付	1205	0109	0203	0311	0519	0525	0616	0714	0720	0824	0907	1014
DR枠	6	1	4	1	5	1	3		1	1		
支部	滋賀	滋賀	山口	三重	埼玉	福岡	山口	埼玉	徳島	山口	滋賀	大阪
登番	5017	3721	3711	4344	4573	4566	3897	4547	3611	4064	4502	4959
優勝者	澤田	守田	江本	新田	佐藤	塩田	白井	中田	岩崎	原田	遠藤	井上
	尚也	俊介	真治	雄史		北斗	英斗	竜太	芳美	篤志	工三	忠政



【水面レイアウトについて】

ボートレース下関は周防灘の奥に位置していて干満差がある海水水面ですが、2017年4月のLED照明の整備に併せ、防潮堤を高くし「プール型」にした経緯があります。

そのため、満潮でも通常の潮位ならば競走水面に海水が入ってくることはありません。さらに競走水面の四方に波消し用の捨て石を配置したこともあり、荒れることが少ない「穏やかな安定水面」になりました。

広さも十分あり、スタンドから1Mの幅は43mで24場中12番目で標準的。振り幅（「スタンドから2Mの幅」と「スタンドから1Mの幅」の差）は20.5mで全国で6番目にゆとりがあり、インが利きやすいコース設計といえます。さらに、海水は浮力が大きいいため体重差の影響を受けにくいというのも押さえておきたいポイントです。

総合的にみれば、「サイドをかけやすい」「ボートが安定するので無用な心配をする必要がない」「乗りやすく思い切ったレースができる」「どんな技も繰り出せる」のが下関水面の特徴です。

【レース展開について】

そのような要件が重なり、レースパターンは内コースが有利なスタンダードタイプ。つまり、1コースの逃げに対しセンター勢が握って回る一方、2コースは差し追走という展開が基本です。ただ、ピットから2Mまで遠く、ピット離れがコース取りに影響します。覚えておくといいでしょう。

風が与えるレースへの影響ですが、向かい基調の時はあまり荒れませんが、基本パターンが多くなりますが、追い風の時は風速が強くなることもあります。インが流れて差されるケースが増えますので、舟券的には要注意です。

2992 48期 1961/06/22

今村 豊 YUTAKA
IMAMURA

艇界のプリンス



ボートレース殿堂の第1号のレジェンド。1981年5月7日、徳山でデビュー。初出走初勝利、そのまま優出3着と衝撃的なデビューを飾る。その後もデビュー1期目に勝率6.20を記録しA級入り。デビュー1年でG1出場、デビュー2年目でSG出場、期間勝率9点超、24場制覇など数々の大記録を成し遂げてきた。

1990年代後半に発症したメニエール病や最低体重の増加といった逆風もあったが、数十年にわたり艇界の最前線で走り続けた。2020年9月、徳山G1ダイヤモンドカップをもって引退。現在はJLC解説者として活動中。

通算獲得賞金	29億4144万6172円
通算勝率	7.76
通算1着回数	2880勝
通算優勝回数	142V (SGx7, G1x48)

総理大臣杯 (現SGクラシック) 優勝

笹川賞 (現SGオールスター) 優勝

モーターボート記念 (現SGメモリアル) 優勝2回

全日本選手権 (現SGダービー) 優勝3回

第16回PG1マスターズチャンピオン完全優勝

2026年度 ボートレース下関主要レース一覧

一般	2026/04/29 (水祝) ~05/04 (月祝) ゴールデンウィーク特選	一般	2026/10/01 (木) ~10/06 (火) ヴィーナスシリーズ
一般	2026/05/13 (水) ~05/18 (月) ルーキーシリーズ	一般	2026/12/29 (火) ~2027/01/04 (月) お正月特選
G3	2026/07/19 (日) ~07/24 (金) オールレディース	G1	2027/01/19 (火) ~01/24 (日) 開設72周年記念 海響王決定戦
一般	2026/08/11 (火祝) ~08/16 (日) ※無観客開催 ミッドナイト4thお盆特選	G3	2027/02/23 (火祝) ~02/28 (日) 企業杯